

LECTURE SUMMARY

ΠΟΛΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ (CITIES FOR PEOPLE)

ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- Να κατανοήσουν την ιστορική εξέλιξη του πολεοδομικού σχεδιασμού που οδήγησε στην ανάπτυξη της Θεωρίας των ανθρωποκεντρικών πόλεων.
- Γνωριμία με τα βασικά στοιχεία που είναι αναπόσπαστα για τη δημιουργία αστικών περιβαλλόντων με επίκεντρο τον άνθρωπο,
- Εκμάθηση παραδειγμάτων καλών πρακτικών από το εξωτερικό σε διαφορετικές αστικές κλίμακες.
- Να αναπτύξουν δεξιότητες κριτικής σκέψης αναλύοντας και αξιολογώντας τα θεωρητικά θεμέλια και τις πρακτικές εφαρμογές της Θεωρίας, ενθαρρύνοντας τη βαθύτερη κατανόηση της δυναμικής του πολεοδομικού σχεδιασμού.
- Κατανόηση του πως μπορεί να προσαρμοστεί η θεωρία στο πλαίσιο της Κύπρου και τις πιθανές προκλήσεις και ευκαιρίες που παρουσιάζονται λαμβάνοντας υπόψη πολιτιστικές, κοινωνικές και γεωγραφικές αποχρώσεις.

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΔΙΑΛΕΞΗΣ

Η διάλεξη είναι δομημένη έχοντας υπόψη την ισορροπία μεταξύ της θεωρίας, του ιστορικού πλαισίου και τις καλές πρακτικές διασφαλίζοντας μια ολοκληρωμένη κατανόηση του τρόπου με τον οποίο εφαρμόζεται η Θεωρία των ανθρωποκεντρικών πόλεων στον αστικό σχεδιασμό.

Η διάλεξη ξεκινά με τη διερεύνηση της ιστορικής εξέλιξης του πολεοδομικού σχεδιασμού, ρίχνοντας φως στις προκλήσεις που προκάλεσαν την ανάγκη για μια ανθρώπινη προσέγγιση στο σχεδιασμό της πόλης. Αυτή η κατανόηση του πλαισίου θέτει τα θεμέλια για γνώσεις σχετικά με τη θεωρία κυρίως μέσω της δουλειάς του αρχιτέκτονα και πολεοδόμου Jan Gehl.

Επιπλέον, η διάλεξη περιλαμβάνει τα βασικά στοιχεία για ένα ανθρωποκεντρικό αστικό περιβάλλον, όπως μικτές χρήσης γης, ανθρώπινη κλίμακα και μειωμένη εξάρτηση από το αυτοκίνητο κ.λπ. Στην διάλεξη δίνεται έμφαση στη θεωρία του active frontage και των τρόπων με το οποία τα κτίρια συνάπτονται με τον δημόσιο χώρο καθώς θεωρίες

σχετικά με την βιώσιμη κινητικότητα και πρακτικές συμμετοχικού σχεδιασμού αναλύονται σε βάθος σε άλλες διαλέξεις. Για να επεξηγήσει τη θεωρία στην πράξη, η διάλεξη παρέχει παραδείγματα καλών πρακτικών.

Τέλος, το τελευταίο μέρος της διάλεξης είναι προσαρμοσμένο στο πώς η έννοια των πόλεων για ανθρώπους εφαρμόζεται στο πλαίσιο της Κύπρου. Παροχή πληροφοριών και ανάδειξη των βασικών προκλήσεων και ευκαιριών που αντιμετωπίζουν οι κυπριακές πόλεις σε σχέση με την ανθρωποκεντρική ανάπτυξη.

ΠΗΓΕΣ

- Gehl (2010). Cities for people. Chapters 1.1, 1.2, 3.
- Sim (2020). Soft City. Nine Criteria for Liveable Urban Density

ΣΥΝΟΨΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Shared Space and applying the theory of people centric cities in the context of Brighton, UK

Τοποθεσία: Brighton, UK

Ημερομηνία: 2011

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



Ο δρόμος New Road στο Brighton είναι ένα από τα παραδείγματα που συμπεριλαμβάνονται για την μελέτη της εφαρμογής των αρχών αστικού σχεδιασμού με επίκεντρο τον άνθρωπο. Η μετατροπή του δρόμου σε ένα shared space φιλικό προς τους πεζούς, ο οποίος δίνει προτεραιότητα στην ασφάλεια και ενθαρρύνει τις κοινωνικές αλληλεπιδράσεις, συνοψίζει την ουσία του σχεδιασμού της πόλης με επίκεντρο τους ανθρώπους.



InPlanEd

INTEGRATED PLANNING APPROACHES IN HIGHER EDUCATION:
COLLABORATIVE EDUCATIONAL PROTOTYPE TOWARDS
INTEGRATED APPROACHES IN THE PLANNING OF INCLUSIVE,
PEOPLE-CENTRIC AND CLIMATE-RESILIENT CITIES



Co-funded by
the European Union

Κεντρικό στοιχείο της επιτυχίας του είναι η ενσωμάτωση ενεργών προσώπων (active frontages). Οι καφετέριες στο πεζοδρόμιο και ο συνδυασμός καταστημάτων συμβάλλουν σε μια ζωντανή ατμόσφαιρα, προσελκύοντας τους κατοίκους και τους επισκέπτες.

Η επαναχρησιμοποίηση ιστορικών κτιρίων κατά μήκος του δρόμου προσθέτει πολιτιστικό πλούτο στο αστικό τοπίο, διατηρώντας την ιστορία του Brighton και την αυθεντικότητα του. Επιπλέον, η επιτυχία του New Road υποστηρίζεται από τη συμμετοχή της κοινότητας. Οι κάτοικοι της περιοχής, οι επιχειρήσεις και οι οργανώσεις πολιτών συνέβαλαν ενεργά στη συνεχή ανάπτυξη της περιοχής, ενισχύοντας το αίσθημα περηφάνειας.

ΙΣΤΟΤΟΠΟΙ

<https://www.gehlpeople.com/project/new-road-streetscape-design/>

<https://landezine.com/new-road-by-landscape-projects-and-gehl-architects/>

