

ΣΥΝΟΨΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Trafalgar Square

Τοποθεσία: London, United Kingdom
Ημερομηνία: 1996 - 1998

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι πλατείες των πόλεων αποτελούν ισχυρά σύμβολα μέσα στο αστικό τοπίο, χρησιμεύοντας ως χώροι που χρησιμοποιούνται από το ευρύ κοινό για ψυχαγωγικές δραστηριότητες και κοινωνικές αλληλεπιδράσεις (Amin, 2008). Αξιοσημείωτη ανάμεσα σε αυτές τις πλατείες είναι η πλατεία Trafalgar στο Λονδίνο, που σχεδιάστηκε από τον Sir Charles Barry το 1840 (London Assembly, 2016). Το 1996, οι αρχές τοπικής αυτοδιοίκησης προκήρυξαν τον διαγωνισμό για την αναζωογόνηση της πλατείας, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας του δημόσιου χώρου, καθώς παρά την ιστορική της σημασία, η πλατεία έγινε αντιληπτή ως δυσάρεστη, μη ασφαλής και κυριαρχούσε η κυκλοφορία των οχημάτων. Αρχικά διαμορφωμένο ως κυκλικός κόμβος κυκλοφορίας με ελάχιστη παρουσία πεζών, η πλατεία Trafalgar ανακαινίστηκε το 2003.

Κατά την διάρκεια της μελέτης, διεξήχθη μια εντατική καταμέτρηση των πεζών στην περιοχή για την ανάπτυξη ενός προηγμένου μοντέλου κίνησης πεζών. Η ανάλυση των προτύπων δραστηριότητας των πεζών αποκάλυψε δύο βασικές ανησυχίες: μια απροθυμία των Λονδρέζων να διασχίσουν την κεντρική περιοχή της πλατείας και την αποτυχία των τουριστών να προηγηθούν μεταξύ της πλατείας και της Πλατείας του Κοινοβουλίου. Το μοντέλο που αναπτύχθηκε επέτρεψε τη διάγνωση ζητημάτων σε όλη την περιοχή του masterplan και τον εντοπισμό στρατηγικών λύσεων σχεδιασμού. Οι παρεμβάσεις περιλάμβαναν την υλοποίηση μιας σημαντικής νέας σκάλας που οδηγεί στην πλατεία, την επιλεκτική πεζοδρόμηση των δημόσιων χώρων και την



InPlanEd

INTEGRATED PLANNING APPROACHES IN HIGHER EDUCATION:
COLLABORATIVE EDUCATIONAL PROTOTYPE TOWARDS
INTEGRATED APPROACHES IN THE PLANNING OF INCLUSIVE,
PEOPLE-CENTRIC AND CLIMATE-RESILIENT CITIES



Co-funded by
the European Union

αποκατάσταση μιας σύνδεσης μεταξύ της πλατείας του Κοινοβουλίου και της ευρύτερης περιοχής.

Αυτές οι επεμβάσεις απέδωσαν ουσιαστικές βελτιώσεις, όπως αποδεικνύεται από μια αξιοσημείωτη αύξηση 250% στη δραστηριότητα των πεζών, 900% αύξηση στη χρήση του ως μεταβιβαστικό σημείο εντός της ευρύτερης περιοχής και θετική αλλαγή στις αντιλήψεις του κοινού, τοποθετώντας την πλατεία ως προορισμό. Πέρα από αυτά τα επιτεύγματα, το έργο υποκίνησε μια συνολική ανακατανομή του χώρου του δρόμου, μειώνοντας την κατανομή του σε αυτοκίνητα προς όφελος των λεωφορείων, των πεζών και των ποδηλατών. Η εφαρμογή της Space Syntax ως μεθόδου βασισμένη σε στοιχεία ενισχύει αποδεδειγμένα τα αστικά περιβάλλοντα και την ποιότητα της ζωής των πολιτών.

Trafalgar Square, London Spatial design process



Observe



Explain



Forecast



Deliver



Source: <https://www.ucl.ac.uk/made-at-ucl/stories/space-syntax-makes-structure-city-spaces-work-people>

ΙΣΤΟΤΟΠΟΙ

<https://spacesyntax.com/project/trafalgar-square/>

<https://www.ucl.ac.uk/made-at-ucl/stories/space-syntax-makes-structure-city->





INTEGRATED PLANNING APPROACHES IN HIGHER EDUCATION:
COLLABORATIVE EDUCATIONAL PROTOTYPE TOWARDS
INTEGRATED APPROACHES IN THE PLANNING OF INCLUSIVE,
PEOPLE-CENTRIC AND CLIMATE-RESILIENT CITIES



Co-funded by
the European Union

[spaces-work-people](#)

