

ΣΥΝΟΨΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

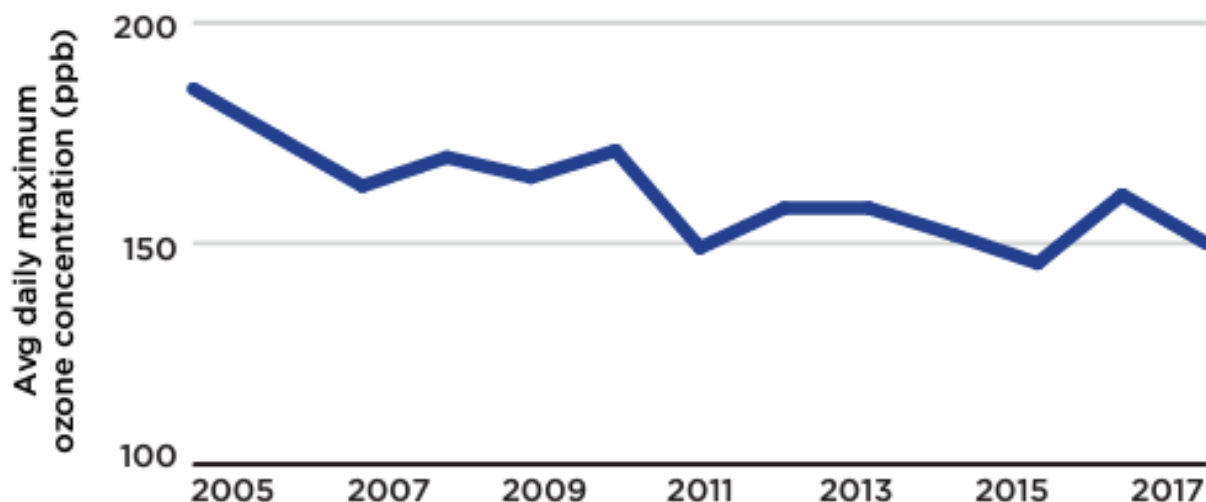
ProAire Programme

Τοποθεσία: Mexico City, Mexico

Ημερομηνία: 1990-2020

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

IMPROVEMENT OF AIR QUALITY IN MEXICO CITY 2005—2017³



Από το 1990, η μεξικανική κυβέρνηση έχει δημιουργήσει τέσσερα ολοκληρωμένα προγράμματα κατά της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, τα οποία γίνονται όλο και πιο φιλόδοξα και περιλαμβάνουν στρατηγικές για τις μεταφορές, τον σχεδιασμό, την περιβαλλοντική εκπαίδευση και την αναδάσωση. Το πρόγραμμα διευθύνεται από την Πόλη του Μεξικού σε συνεργασία με τη Μητροπολιτική Περιβαλλοντική Επιτροπή, στην οποία συμμετέχουν 5 ακαδημαϊκά ιδρύματα, 7 επιχειρηματικές ενώσεις, 20 τοπικές, 6 πολιτειακές και 10 ομοσπονδιακές κυβερνήσεις, 1 γραμματεία υγειονομικής περίθαλψης και τουλάχιστον 10 ΜΚΟ.

Στόχοι των προγραμμάτων:

- Βελτίωση της ποιότητας του αέρα και μείωση των επιπέδων συγκέντρωσης όζοντος
- Μείωση των κινδύνων για την υγεία από τους ατμοσφαιρικούς ρύπους
- Μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου

Το ProAire III, η τρίτη φάση της πολιτικής, διήρκεσε από το 2002-2010 και με προϋπολογισμό 12-15 δισεκατομμύρια δολάρια (δημόσια και ιδιωτική χρηματοδότηση). Οι περισσότερες από 80 πρωτοβουλίες στο πλαίσιο του ProAire III περιελάμβαναν το κλείσιμο των πιο ρυπογόνων βιομηχανικών εγκαταστάσεων και τη βελτίωση των μέσων μαζικής μεταφοράς για τη μείωση των εκπομπών των οχημάτων. Αυτό περιελάμβανε:

- Επέκταση του μετρό
- Έναρξη ενός συστήματος προαστιακού τρένου για την εκτεταμένη περιοχή της μητρόπολης
- Έναρξη του μεγαλύτερου προγράμματος κοινής χρήσης ποδηλάτων στη Λατινική Αμερική, το EcoBici
- Έναρξη του Metrobus, ένα σύστημα ταχείας μεταφοράς λεωφορείων που λειτουργεί με έναν στόλο καθαρών λεωφορείων με οικονομία καυσίμου που μεταφέρει πλέον πάνω από ένα εκατομμύριο άτομα κάθε μέρα

Η τελευταία φάση του προγράμματος, ProAire IV, περιείχε 81 μέτρα και 116 δράσεις σε οκτώ θέματα. Συγκεκριμένες πρωτοβουλίες περιλαμβάνουν πρότυπα ποιότητας καυσίμων των αυτοκινήτων, ετήσια μέρα χωρίς οδήγηση, ανανέωση στόλου λεωφορείων, επέκταση μετρό και κοινής χρήσης ποδηλάτων και εκσυγχρονισμό του συστήματος παρακολούθησης αέρα.

Αντίκτυπος: η σωματιδιακή ρύπανση μειώθηκε κατά 60,4% από την εισαγωγή των πολιτικών ProAire το 1990. Ενώ η ρύπανση στην Πόλη του Μεξικού το 1990 είναι παρόμοια με αυτή που είναι σήμερα στην Καλκούτα και την Τσχαταρπούρ στην Ινδία και ακόμη πιο μολυσμένη από τις πιο μολυσμένες περιοχές στην Κίνα σήμερα, είναι πλέον συγκρίσιμη με τις συγκεντρώσεις στο Μιλάνο ή τη Βαρσοβία. Όσον αφορά το προσδόκιμο ζωής (life expectancy), αυτό συνεπάγεται διαφορά 3,3 ετών.

ΙΣΤΟΤΟΠΟΙ

<https://www.centreforpublicimpact.org/case-study/mexico-citys-proaire-program>
<https://aqli.epic.uchicago.edu/policy-impacts/mexico-city-proaire-1990/>
<https://img.climateinteractive.org/2018/01/Proaire.pdf>