

## LECTURE SUMMARY

# Εισαγωγή I Σχεδιασμός για συμπεριληπτικές, ανθρωποκεντρικές και κλιματικά ανθεκτικές πόλεις

### ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΜΑΘΗΣΙΑΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

- Εμβάθυνση στην έννοια της βιωσιμότητας και κατανόηση της ανάγκης για στροφή σε βιώσιμα μελλοντικά σενάρια καθώς και των ωφελειών ενός τέτοιου σχεδιασμού
- Εξοικείωση με την προσέγγιση του συνδυασμένου σχεδιασμού, με έμφαση στη διασύνδεση πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδιασμού
- Ταυτοποίηση των βασικών χαρακτηριστικών μιας συμπαγούς πόλης
- Κατανόηση του ρόλου και της σημασίας ενός ανθρωποκεντρικού σχεδιασμού μέσω σχεδιαστικών λύσεων στην κλίμακα του πολεοδομικού και του αστικού σχεδιασμού

### ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΔΙΑΛΕΞΗΣ

Ο σχεδιασμός με έμφαση τη βιωσιμότητα φαίνεται πως είναι αναγκαίος για το άμεσο μέλλον ώστε οι πόλεις να διατηρήσουν τον χαρακτήρα τους ως τόποι ευημερίας. Στο πλαίσιο αυτό, η συγκεκριμένη διάλεξη στοχεύει στην ένταξη των παρακολουθούτων στις αρχές της βιωσιμότητας και να τους εντάξει στη φιλοσοφία και το σκεπτικό του σχεδιασμού. Στο πρώτο αυτό μάθημα, λοιπόν, γίνεται λόγος για την πολυδιάστατη έννοια της βιωσιμότητας που αποτελεί την εννοιολογική βάση επί της οποίας αρθρώνεται και στην οποία στοχεύει ο χωρικός σχεδιασμός. Η έννοια προσεγγίζεται τόσο ιστορικά («ρίζες» του όρου) όσο και τελεολογικά, ενώ υπογραμμίζεται η ανάγκη να τίθεται ως στοχοθεσία.

Βασικό ζητούμενο της διάλεξης αποτελεί η λογική και το πλαίσιο βάσει του οποίου οργανώνεται και σχεδιάζεται μια βιώσιμη πόλη. Σε αυτό καίριο ρόλο διαδραματίζει η συνδυασμένη σχεδιαστική προσέγγιση η οποία εξελίσσει τα όσα ακολουθούνταν σε ένα



περισσότερο παραδοσιακό σχεδιαστικό μοντέλο.

Συνήθης στόχος του συνδυασμένου σχεδιασμού φαντάζει η συμπαγής πόλη, που τα τελευταία χρόνια, παρά την κριτική που έχει ασκηθεί σε αυτό, θεωρείται το κοινά αποδεκτό πρότυπο για την επίτευξη του στόχου των βιώσιμων πόλεων. Το συγκεκριμένο μοντέλο παρουσιάζεται ιστορικά και λειτουργικά, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δίδεται στις παραμέτρους που επηρεάζουν στην απόκτηση υψηλού βαθμού αστικού συμπαγούς. Λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορετικές θεωρητικές προσεγγίσεις, αξιοποιείται ένα μοντέλο που εφαρμόστηκε πιλοτικά για την εκτίμηση του βαθμού αστικού συμπαγούς για τους δήμους του μητροπολιτικού συγκροτήματος της Αθήνας. Ιδιαίτερη μνεία γίνεται στο ρόλο που διαδραματίζει η βιώσιμη κινητικότητα για την προώθηση της συμπαγούς πόλης και, κατ' επέκταση, της βιώσιμης πόλης.

## ΠΗΓΕΣ

Miller, E.J., 2018. Integrated urban modeling: Past, present, and future. *J Transp Land Use*, 11. <https://doi.org/10.5198/jtlu.2018.1273>

Miller, E.J., Salvini, P.A., 2001. The Integrated Land Use, Transportation, Environment (ILUTE) Microsimulation Modelling System. *Travel Behaviour Research*. <https://doi.org/10.1016/b978-008043924-2/50040-7>

Kyriakidis, C. & Iliadis, F., 2018. Compactness Evaluation of the Athens Metropolitan Area. *11th International Conference of the Hellenic Geographical Society*, Laurio, Greece, 12-15 April 2018.

Lee, J., Kurisu, K., An, K., & Hanaki, K., 2014. Development of the compact city index and its application to Japanese cities. *Urban Studies*, 52(6), 1054-1070. <https://doi.org/10.1177/0042098014536786>

Gordon, P., & Richardson, H. W., 1997. Are Compact Cities a Desirable Planning Goal? *Journal of the American Planning Association*, 63(1), 95-106. <https://doi.org/10.1080/01944369708975727>

Randolph, B., 2006. Delivering the Compact City in Australia: Current Trends and Future Implications. *Urban Policy and Research*, 24(4), 473-490. <https://doi.org/10.1080/08111140601035259>

Hull, A., 2005. Integrated transport planning in the UK: From concept to reality. *Journal of Transport Geography*, 13(4), 318-328. <https://doi.org/10.1016/j.jtrangeo.2004.12.002>

Pozoukidou, G., & Chatziyiannaki, Z., 2021. 15-Minute City: Decomposing the New Urban Planning Eutopia. *Sustainability*, 13(2), 928. <https://doi.org/10.3390/su13020928>

