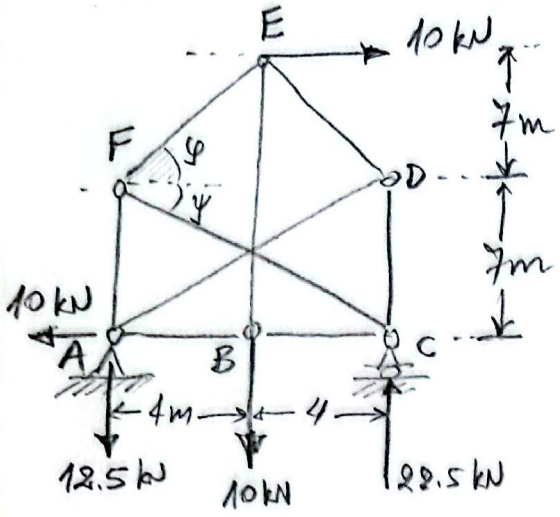
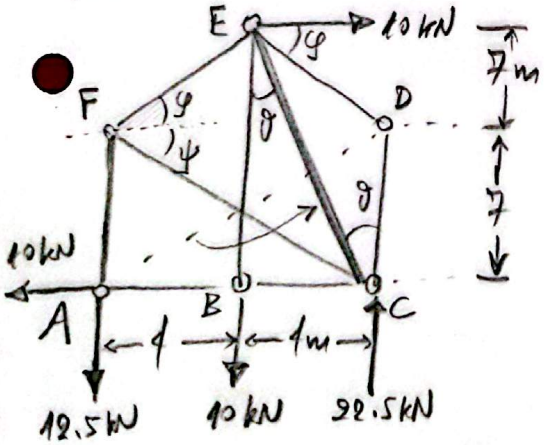
ΑΣΚΗΣΗ 10-13 (Μέθοδος εναλλαγής ράβδων Henneberg)



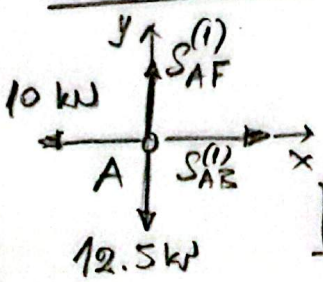
Δίνεται οι αντιδράσεις στηρίξεως του ευθυγράμμου δικτυώματος καθώς και ζητείται ο υπολογισμός των δυνάμεων των ράβδων με τη μέθοδο Henneberg.

Λύση

- Παρατηρείται ότι σε κάθε κόμβο συμβάλλουν 3 ράβδοι εκτός δύο κόμβων.
- Η εφαρμογή της μεθόδου των κόμβων. Αυτό το πρόβλημα αντιμετωπίστηκε στην ΑΣΚΗΣΗ 10-12 με τη χρήση της μεθόδου των τομών Ritter. Εδώ, με τη χρήση της μεθόδου Henneberg το πρόβλημα θα λυθεί με τη μέθοδο των κόμβων, χωρίς καθόλου τη χρήση της μεθόδου των τομών Ritter.
- Αντί του αρχικού προβλήματος, λύνουμε το πρόβλημα (1), το οποίο η ράβδος AD αντικαταστάθηκε από την ράβδο CE. Ο ελεύθερος φορέας του πρόβλημα (1) είναι στατικά και ισοστατικός, όπως το αρχικό πρόβλημα. Τώρα έχουν αφαιρεθεί 2 κόμβοι, οι A και D, από όσα αφαιρέθηκαν η ράβδος αντικατάστασης AD, των οποίων συμβάλλουν μόνο 2 ράβδοι, άρα σε αυτούς μπορεί να εφαρμοστεί η μέθοδος των κόμβων:



Κόμβος A



$\Sigma F_x = 0 \Rightarrow$

$$\boxed{S_{AB}^{(1)} = -10\ \text{kN}}\ \text{E}$$

$\Sigma F_y = 0 \Rightarrow$

$$\boxed{S_{AF}^{(1)} = 12.5\ \text{kN}}\ \text{E}$$

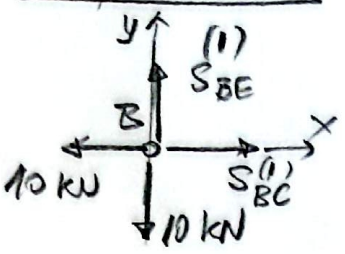
Κόμβος D

Από το 1ο θεώρημα κόμβων ράβδων (στον εξωτερικό αριστερό κόμβο D απέχουν 2 ράβδοι) προκύπτει ότι:

$$\boxed{S_{DE}^{(1)} = S_{DC}^{(1)} = 0\ \text{kN}}$$

Σαρώθηκε με το CamScanner

Κόμβος B



$\Sigma f_x = 0 \Rightarrow$

$$\boxed{S^{(1)}_{BC} = 10\ kN}\ E$$

$\Sigma f_y = 0 \Rightarrow$

$$\boxed{S^{(1)}_{BE} = 10\ kN}\ E$$

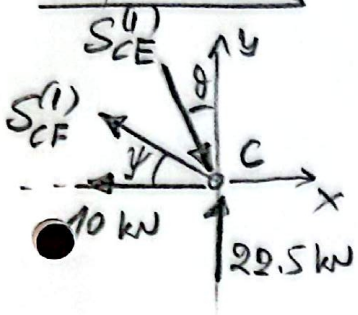
Γεωμετρία

$\varphi = 60.26°,\ \sigma\upsilon\nu\varphi = 0.496,\ \eta\mu\varphi = 0.868$

$\psi = 41.19°,\ \sigma\upsilon\nu\psi = 0.753,\ \eta\mu\psi = 0.659$

$\vartheta = 15.95°,\ \sigma\upsilon\nu\vartheta = 0.962,\ \eta\mu\vartheta = 0.274$

Κόμβος C



$\Sigma f_x = 0 \Rightarrow$

$0.274\, S^{(1)}_{CE} - 0.753\, S^{(1)}_{CF} = 10$

$\Sigma f_y = 0 \Rightarrow$

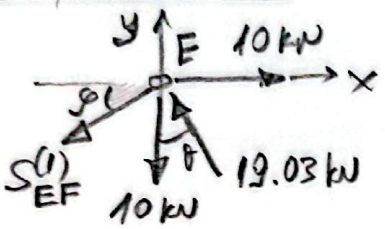
$0.962\, S^{(1)}_{CE} - 0.659\, S^{(1)}_{CF} = 22.5$

$\Rightarrow$

$$\boxed{S^{(1)}_{CE} = 12.03\ kN}\ \Theta$$

$$\boxed{S^{(1)}_{CF} = -6.35\ kN}\ \Theta$$

Κόμβος E



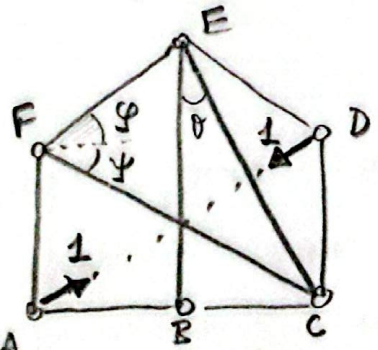
$\Sigma f_x = 0 \Rightarrow$

$10 - 0.274 \times 12.03 = 0.496\, S^{(1)}_{EF} \Rightarrow$

$$\Rightarrow \boxed{S^{(1)}_{EF} = 9.65\ kN}\ E$$

Έλεγχος κατά y: $0.868 \times 9.65 - 0.962 \times 19.03 = -10$ ✓

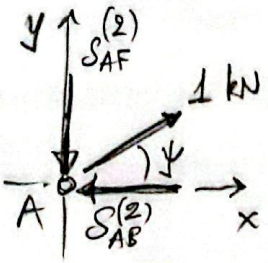
- **Πρόβλημα (2)**: Μοναδιαία, αριστερόστροφη ροπή στους κόμβους A, D, αφαιρώντας τη ράβδο AD αντικαθιστώντας, και τη δοκό AD. Το πρόβλημα από δύο φορές υπερστατικό και (αγνοώντας το ίδιο τόξο των πλαστικών μηχανισμών) ως προς τους πλαστικούς μηχανισμούς στους A και C:



(Ελλιπώς φορτίσιμος)

Στον κόμβο B συντρέχουν 3 ράβδοι 2 εκ των οποίων συγγραμμικές, άρα $\boxed{S^{(2)}_{BE} = 0\ kN}$

Κόμβος A



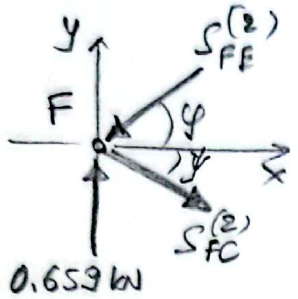
$\Sigma f_x = 0 \Rightarrow$ $\boxed{S^{(2)}_{AB} = 0.753\ kN}\ \Theta$

$\Sigma f_y = 0 \Rightarrow$ $\boxed{S^{(2)}_{AF} = 0.659\ kN}\ \Theta$

$$\boxed{S^{(2)}_{BC} = S^{(2)}_{AB} = 0.753\ kN}\ \Theta$$

Σαρώθηκε με το CamScanner

Κόμβος F



$\Sigma f_x = 0 \Rightarrow$

$0.753\, S_{FC}^{(2)} - 0.496\, S_{FE}^{(2)} = 0$

$\Sigma f_y = 0 \Rightarrow$

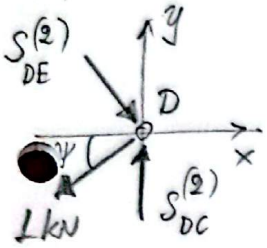
$0.659\, S_{FC}^{(2)} + 0.868\, S_{FE}^{(2)} = 0.659$

$\Rightarrow$

$$\boxed{S_{FE}^{(2)} = 0.506\ \text{kN}}\ \Theta$$

$$\boxed{S_{FC}^{(2)} = 0.333\ \text{kN}}\ E$$

Κόμβος D



$\Sigma F_x = 0 \Rightarrow$

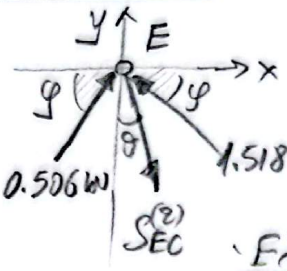
$$\boxed{S_{DE}^{(2)} = 1.518\ \text{kN}}\ \Theta$$

$\Sigma f_y = 0 \Rightarrow$

$S_{DC}^{(2)} = 0.659 \times 1 + 0.868 \times 1.518$

$$\Rightarrow \boxed{S_{DC}^{(2)} = 1.977\ \text{kN}}\ \Theta$$

Κόμβος E



$\Sigma f_y = 0 \Rightarrow$

$$S_{EC}^{(2)} = \frac{(0.506 + 1.518)\sin\varphi}{\cos\vartheta} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \boxed{S_{EC}^{(2)} = 1.826\ \text{kN}}\ E$$

Έλεγχος κατά x:

$(1.518 - 0.506)\cos\varphi = 1.826 \sin\vartheta$ ✓

- Επαλληλία (υπέρθεση) αποτελεσμ. Προβλημάτων (1) + (2)

$$\boxed{S_i = S_i^{(1)} + \mathbb{X}\, S_i^{(2)}}$$

όπου ο άγνωστος $\mathbb{X}$ υπολογίζεται από τη συθήκη

- μηδενισμού της δύναμης S_{CE}, δηλ. η ράβδος CE δεν υπάρχει στην πραγματική (αρχική) φορέα:

$$S_{CE} \equiv 0 = S_{CE}^{(1)} + \mathbb{X}\, S_{CE}^{(2)} \Rightarrow \mathbb{X} = -\frac{S_{CE}^{(1)}}{S_{CE}^{(2)}} \Rightarrow$$

$$\Rightarrow \boxed{\mathbb{X} = -\frac{-19.03}{+1.826} = +10.42}$$

Με γνωστή την τιμή του $\mathbb{X}$, οι δυνάμεις των ράβδων στο πραγματικό φορέα υπολογίζονται στον απλούστερο τύπο

$$S_i = S_i^{(1)} + \mathbb{X}\, S_i^{(2)}$$

Σαρώθηκε με το CamScanner

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΡΑΒΔΩΝ

	Πρόβλημα (1)		Πρόβλημα (2)		X		Πραγματικό Πρόβλημα	
S_{AB}	+10 kN	⊕	(−0.753 kN	⊗	10.42)	⊖	+2.15 kN	E
S_{AF}	+12.5	⊕	(−0.659	⊗	10.42)	⊖	+5.63	E
S_{DE}	0	⊕	(−1.518	⊗	10.42)	⊖	−15.82	⊖
S_{DC}	0	⊕	(−1.977	⊗	10.42)	⊖	−20.60	⊖
S_{BC}	+10	⊕	(−0.753	⊗	10.42)	⊖	+2.15	E
S_{BE}	+10	⊕	(0	⊗	10.42)	⊖	+10.00	E
S_{CE}	−19.03	⊕	(+1.826	⊗	10.42)	⊖	0	−
S_{CF}	−6.35	⊕	(+0.333	⊗	10.42)	⊖	−2.88	⊖
S_{EF}	+9.65	⊕	(−0.506	⊗	10.42)	⊖	+4.38	E
S_{AD}	0	⊕	(1	⊗	10.42)	⊖	+10.42	E

Σαρώθηκε με το CamScanner