

ΣΥΝΟΨΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Intensification and transport interventions to combat climate change in Melbourne

Τοποθεσία: Melbourne, Australia
Ημερομηνία: 1985-2016

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ



Η αναζωογόνηση του κέντρου της πόλης της Μελβούρνης είναι ένα παράδειγμα καλών πρακτικών για την μελέτη της προσέγγισης Systems Thinking επειδή συνδυάζει δράσεις δημοτικής και πολιτειακής κυβέρνησης, μαζί με τις ενέργειες των ΜΚΟ, μέσω μιας μακροπρόθεσμης στρατηγικής (Σχέδιο Στρατηγικής Μελβούρνης 1985) διάρκειας 10-15



InPlanEd

INTEGRATED PLANNING APPROACHES IN HIGHER EDUCATION:
COLLABORATIVE EDUCATIONAL PROTOTYPE TOWARDS
INTEGRATED APPROACHES IN THE PLANNING OF INCLUSIVE,
PEOPLE-CENTRIC AND CLIMATE-RESILIENT CITIES



Co-funded by
the European Union

ετών, η οποία ξεκίνησε περαιτέρω αλληλένδετες πολιτικές (Postcode 3000) και δράσεις που βασίζονται σε στοιχεία (συγκεκριμένα Transforming Australian Cities). Ως αποτέλεσμα, το κέντρο της Μελβούρνης έχει αναγνωριστεί ως μια από τις πιο «ζωντανές» πόλεις στον κόσμο.

Το αρχικό πρόβλημα που αντιμετωπίστηκε τέθηκε από την κυβέρνηση, η οποία ήταν υπεύθυνη για το κόστος υποδομής που σχετίζεται με τις προαστιακές περιοχές. Η εξάπλωση είχε γίνει μεγάλη ανησυχία για την κυβέρνηση επειδή το εκτοξευόμενο κόστος που απαιτούνταν για την παροχή υποδομών, αλλά και επειδή οδηγούσε στην υπερκατανάλωση πόρων, όπως γης και ενέργειας, σε μια εποχή έλλειψης καυσίμων.

Η μεγαλύτερη πρόκληση για την αντιμετώπιση αυτού του ζητήματος ήταν η αναζωογόνηση του κέντρου της πόλης και η προσέλκυση ανθρώπων να ζήσουν, να εργαστούν και να περάσουν τον ελεύθερο χρόνο τους εκεί. Το σχέδιο κάλυψε επτά θέματα: την οικονομία, εμπορική και βιομηχανική ανάπτυξη, πληθυσμός και στέγαση, κοινωνικές υπηρεσίες, συστήματα μεταφορών, αναψυχή, τουρισμός και αστικό περιβάλλον.

Για παράδειγμα, στο θέμα «Συστήματα Μεταφορών», συγκεκριμένα βασικά ζητήματα περιελάμβαναν το οδικό σύστημα, την κίνηση των πεζών και την ποδηλασία μεταξύ άλλων. Εξετάζοντας το Πεζοκίνηση, το σχέδιο σκιαγράφησε διάφορες πολιτικές, μία από τις οποίες ήταν το MS25- Streets for People, με στόχους:

1. Μείωση τις καθυστερήσεις στους πεζούς
2. Βελτίωση της άνεσης των πεζών
3. Βελτίωση της ασφάλειας των πεζών

Κάθε κατάλογος στόχων πολιτικής στα διάφορα αστικά θέματα συνοδεύεται από έναν κατάλογο δράσεων που υποδεικνύουν συγκεκριμένες παρεμβάσεις που συνιστώνται για την επιτυχία των στόχων.

Δόθηκε περιορισμένη προσοχή σε διεθνή στοιχεία για την υποστήριξη του αντίκτυπου του σχεδίου. Αντίθετα, η ομάδα μελέτης εξέτασε προηγούμενες επιτυχίες και αποτυχίες, ανέλυσε το πλαίσιο τους και προώθησε την συμμετοχή της κοινότητας για τη συλλογή ενημερωμένων στοιχείων. Η νομοθεσία και η δέσμευση χρηματοδότησης από την πολιτειακή κυβέρνηση αύξησαν τη σκοπιμότητα του σχεδίου.

ΙΣΤΟΤΟΠΟΙ

<https://www.transformingaustraliancities.com.au/>

<https://www.centreforpublicimpact.org/case-study/revitalising-melbournes-city->





InPlanEd

INTEGRATED PLANNING APPROACHES IN HIGHER EDUCATION:
COLLABORATIVE EDUCATIONAL PROTOTYPE TOWARDS
INTEGRATED APPROACHES IN THE PLANNING OF INCLUSIVE,
PEOPLE-CENTRIC AND CLIMATE-RESILIENT CITIES



Co-funded by
the European Union

[centre-1985](#)

