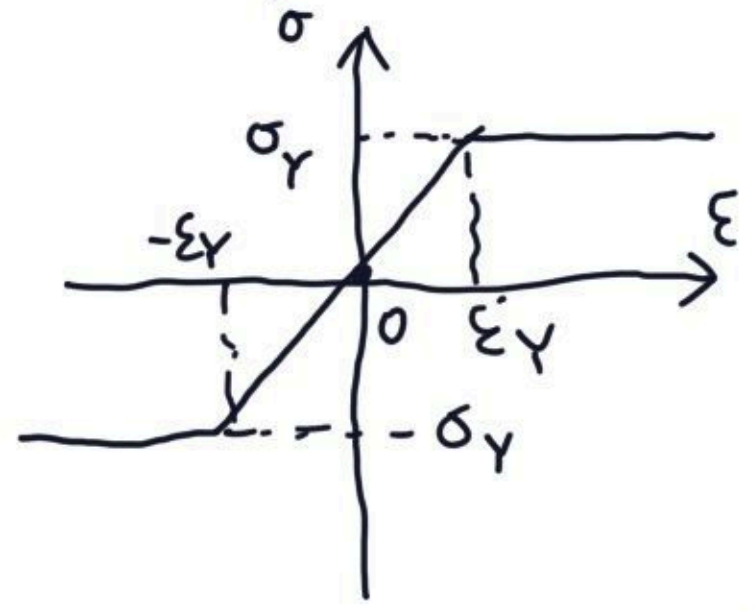


Ελαστοπλαστική κάμψη δομικών

Κάμψη δομικών από ελαστοπλαστικό υλικό.



Διάγραμμα σ-ε για ελαστικό-πλαστικό υλικό.

Εστω δομικός κρανιοειδούς διατομής υπό καθάρη κάμψη. Αποδείξτε ότι ελαστικό-πλαστικό υλικό. Σαδιακά, με την βαθμιαία αύξηση

της ροής κάμψης, συμβαίνουν τα παρακάτω φαινόμενα διατομής.



Μγ: ροπή διαρροής

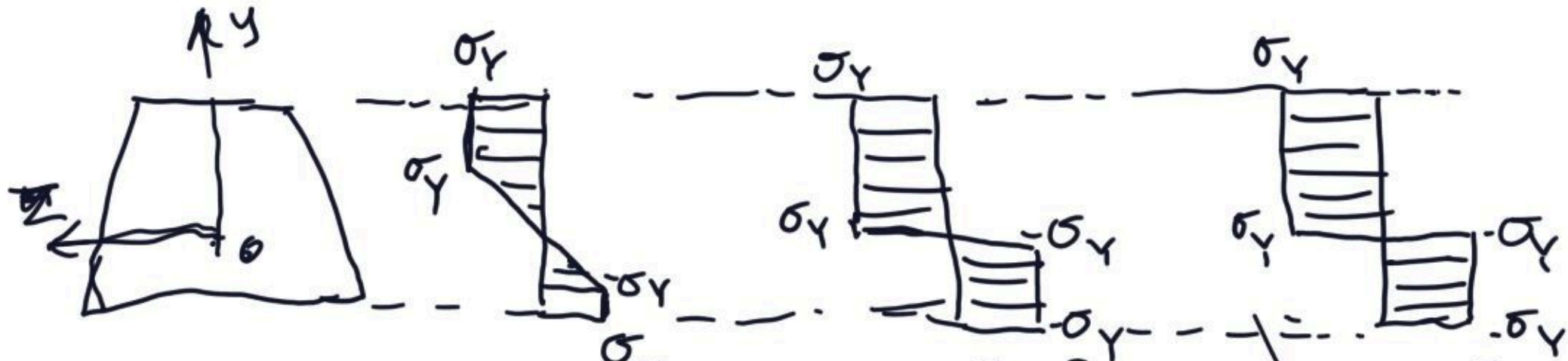
$$S = \frac{I_z}{c_1}$$

Γραμμική μεταβολή

$$M_y = \sigma_y S$$

Διότι τα υλικά χαρακτηρίζονται ως πλαστικά της διατομής

M_E αυξανόμενη $M > M_Y$



Αλλαγή θέσης του ουδέτερου άξονα λόγω αλλαγής της καμπύλης κατανομής των τάσεων.

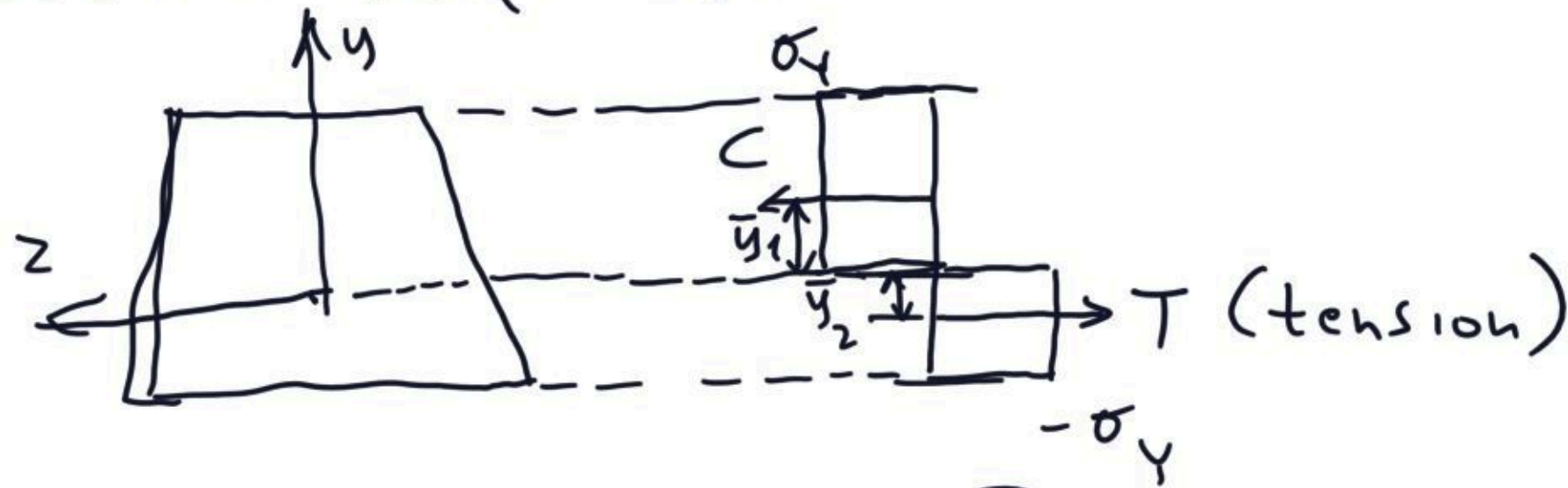
Σχέση ολόκληρο το εμβαδόν της διατομής στην πλαστική περιοχή.

Ιδρατική οριακή κατάσταση μετά από την πυκνωθείς αυξανόμενης ροής καψής.

Δεν μπορεί η διατομή να παραλάβει μεγαλύτερη ροή M (πραγματικά)

$M = M_p =$ ροή κατάρρευση (πλαστική ροή)

Θέση ουδέτερου άξονα κατά την καμπύρωση ($M = M_p$)



C: compression (θλίψη)

\bar{y}_1, \bar{y}_2 : σημεία εφαρμογής των συνισταμενών εφελκυστικών (T) και θλιπτικών (C) δυνάμεων

Εστω A_1, A_2 τα εμβαδά του θλιβόμενου και του εφελκυσμένου τμήματος της διατομής ($A_1 + A_2 = A$)

$$\sum F_x = 0 \Rightarrow C \cdot A_1 = T \cdot A_2 \Rightarrow \sigma_y A_1 = \sigma_y A_2 \Rightarrow A_1 = A_2 = \frac{A}{2}$$

Ο ουδέτερος άξονας ηέρναι από τη θέση που χαρακτηρίζεται από την διατομή σε δύο ίσα εμβαδά. Αυτό γίνεται δε συμβαίνει στην ελαστική καμπύση. Συμβαίνει στην ελαστική καμπύση αν έχω διηλαστική συμπεριφορά.

Από το σχήμα το προηγούμενο

$$M = C\bar{y}_1 + T\bar{y}_2 = \sigma_Y \frac{A}{2} (\bar{y}_1 + \bar{y}_2)$$

\bar{y}_1, \bar{y}_2 : είναι οι θέσεις των κεντροεπιπέδων της A_1, A_2 αντίστοιχα.

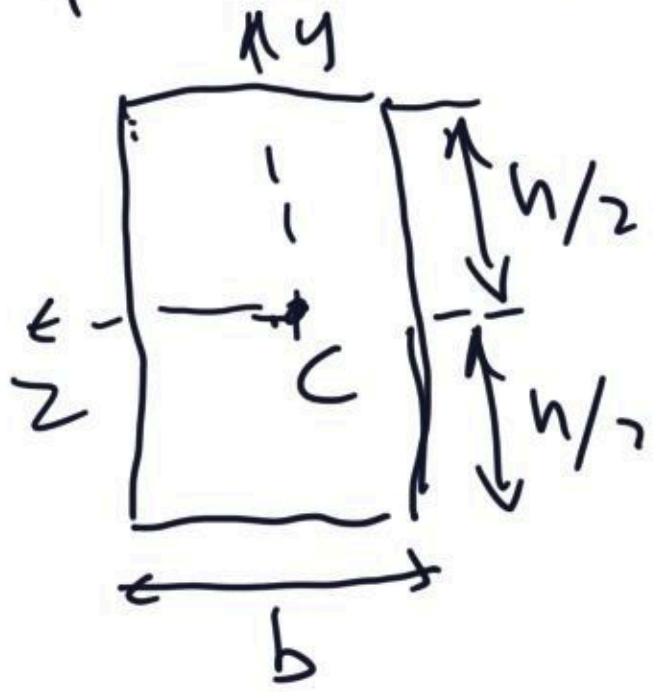
Η νόσηση $Z = \frac{A}{2} (\bar{y}_1 + \bar{y}_2)$

λειτουργεί πλέον ως μέτρο της διασποράς,

Άρα $M_p = \sigma_Y Z$ με ανάλυση του $M_Y = \sigma_Y S$

Ο λόγος $f = \frac{M_p}{M_Y} = \frac{Z}{S}$ δείχνει την ικανότητα της διασποράς να παρασχεθίσει επιπλέον αντιστάση, όταν $M > M_Y$. Επηρεάζει μόνο από το σχήμα της διασποράς.

Για ορθογώνια διατομή, λόγω συμμετρίας, ο ουδέτερος άξονας περνά από τη διαδομασία κέντρου, με ροπή $M_p \geq M \geq M_y$, ~~με ροπή~~ άρα αν $\sigma < \sigma_{εδ}$.



$$M_y = \sigma_y S = \sigma_y \frac{bh^2}{6}$$

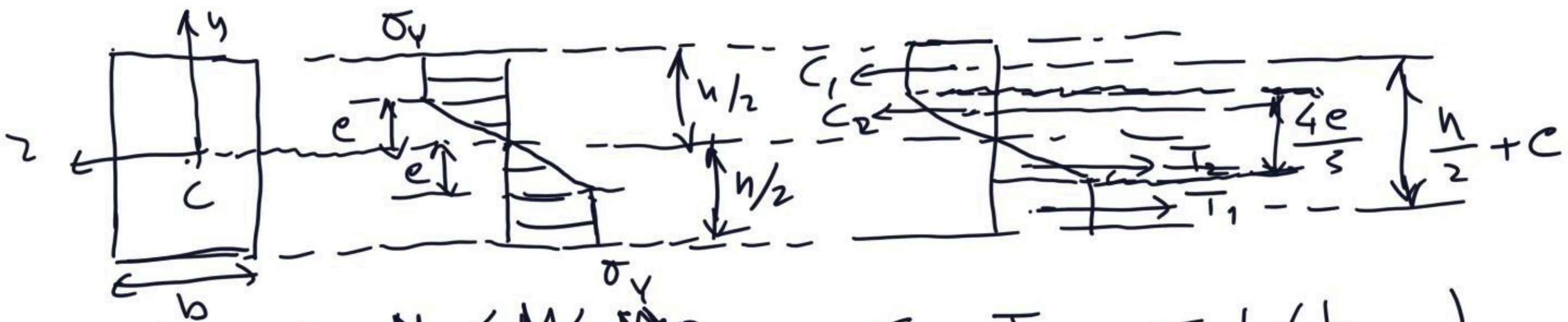
$$\bar{y}_1 = \bar{y}_2 = \frac{h}{4}$$

$$Z = \frac{A(\bar{y}_1 + \bar{y}_2)}{2} = \frac{bh^2}{4}$$

$$M_p = \sigma_y Z = \sigma_y \frac{bh^2}{4}$$

$$f = \frac{Z}{S} = \frac{3}{2}$$

Μπορεί να παραλάβει 50% περισσότερη ροπή, αν η διατομή μέχρι των κέντρων.



e : ελαστικότητα- $M_Y \leq M \leq M_P$
 οριακό σύνορο
 στην διαστολή

$$C_1 = T_1 = \sigma_Y b \left(\frac{h}{2} - e \right)$$

$$C_2 = T_2 = \frac{\sigma_Y e}{2} b$$

$$M = C_1 \left(\frac{h}{2} + e \right) + C_2 \left(\frac{4e}{3} \right) =$$

$$= M_Y \left(\frac{3}{2} - \frac{2e^2}{h^2} \right)$$

Για $e = \frac{h}{2}$: $M = M_Y$

" $e = 0$: $M = \frac{3}{2} M_Y = M_P$

Δίνει την σχέση μεταξύ
 M και e για όλες τις γαίες
 παραμόρφωσης στην ελαστική περιοχή.

Η σχέση $e-M$ προκύπτει ως

$$e = h \sqrt{\frac{1}{2} \left(\frac{3}{2} - \frac{M}{m_4} \right)}$$

$$\text{Για } M = M_4: e = \frac{h}{2}$$

$$\text{Για } M = M_p: e = 0$$