

Σύμβολα

Λατινικοί χαρακτήρες

A	επιφάνεια, ενεργή επιφάνεια ροής, m ²
\dot{b}_e	ειδική κατανάλωση καυσίμου, g/kWh
C	ταχύτητα, m/s
\bar{c}_e	μέση ταχύτητα του εμβόλου, m/s
c_d	συντελεστής εκροής
c_p	ειδική θερμοχωρητικότητα υπό σταθερή πίεση, J/kgK
F	δύναμη, N
h	ειδική ενθαλπία, J/kg
m	μάζα, kg
\dot{m}	παροχή μάζας, kg/s
M	μοριακή μάζα του αερίου, kg/kmol
M_σ	στρεπτική ροπή, Nm
n	ταχύτητα περιστροφής, rpm
n	εκθέτης πολυτροπικής μεταβολής
p	πίεση, N/m ² ή bar
\bar{p}_e	μέση πραγματική πίεση του κινητήρα, N/m ² ή bar
P	ισχύς, W
R	ειδική σταθερά αερίου, J/kgK, ή σχέση μετάδοσης κίνησης ανάμεσα σε μηχανικά υπερπληρωμένο κινητήρα και συμπιεστή
R_m	παγκόσμια σταθερά τελείων αερίων=8.314,3 J/kmolK
s	διαδρομή του εμβόλου, m
T	απόλυτη θερμοκρασία, K
T_w	θερμοκρασία εισαγωγής του ψυκτικού μέσου στο ψυγείο του αέρα υπερπλήρωσης, K

U	ταχύτητα, m/s, ή εσωτερική ενέργεια, J
V	όγκος, m ³
V _c	επιζήμιος όγκος του κυλίνδρου, m ³
V _h	όγκος εμβολισμού του κυλίνδρου, m ³
V _s	όγκος σάρωσης του κυλίνδρου εμβολοφόρου συμπιεστή, m ³
W	έργο, J

Ελληνικοί χαρακτήρες

α	γωνία ακροφυσίου (στροβίλου) μεταβλητής γεωμετρίας,
γ	εκθέτης ισεντροπικής μεταβολής
ε	βαθμός συμπίεσης κυλίνδρου Μ.Ε.Κ.
η	βαθμός απόδοσης
Θ	ροπή αδράνειας, kgm ²
λα	λόγος ισοδυναμίας αέρα-καυσίμου
π	λόγος (σχέση) πιέσεων
ρ	πυκνότητα, kg/m ³
ω	γωνιακή ταχύτητα περιστροφής, r/s

Δείκτες

0	κατάσταση εξωτερικού περιβάλλοντος
1	κατάσταση στην είσοδο του συμπιεστή λαμβάνοντας υπόψη τις απώλειες στα φίλτρα και στους αποσιωπητήρες
2	κατάσταση στην έξοδο του συμπιεστή
α	αέρας
IN	κατάσταση στην εισαγωγή του κινητήρα (αν δε γίνεται ψύξη του αέρα υπερπλήρωσης, η κατάσταση IN ταυτίζεται με την κατάσταση 2)
E	κατάσταση στην εξαγωγή του κινητήρα
3	κατάσταση στην είσοδο του στροβίλου
4	κατάσταση στην έξοδο του στροβίλου

A	αέρας (air)
C	συμπιεστής (compressor)
e	πραγματικό (effective)
f	καύσιμο (fuel)
i/is	ισεντροπικός (isentropic)
m	μηχανικός (mechanical)
fr	τριβές (friction)
R	καυσαέριο, λοβοειδής συμπιεστής Roots
stat	μόνιμη ροή
T	στρόβιλος (turbine)
TC	στροβιλο-υπερπληρωτής (turbocharger)
ε	έμβολο
Ξ	βαλβίδα (4-X) ή θυρίδα (2-X) εΞαγωγής
Σ	βαλβίδα (4-X) ή θυρίδα (2-X) ειΣαγωγής
ψ	ψυγείο αέρα

Αρκτικόλεξα

AF _{st}	στοιχειομετρικός λόγος αέρα-καυσίμου
ECU	μονάδα ελέγχου κινητήρα (engine control unit)
EGR	ανακυκλοφορία καυσαερίου (exhaust gas recirculation)
GDI	άμεσος ψεκασμός βενζίνης (gasoline direct injection)
NEDC	νέος Ευρωπαϊκός κύκλος πιστοποίησης οχημάτων (new European driving cycle - κύκλος πιστοποίησης που ίσχυσε μέχρι τον 8/2017)
VGT	στρόβιλος μεταβλητής γεωμετρίας (variable geometry turbine)
WLTC	παγκόσμιος κύκλος πιστοποίησης οχημάτων (worldwide harmonized light-duty driving test cycle – τρέχον κύκλος πιστοποίησης στην Ε.Ε.)
ΑΝΣ	άνω νεκρό σημείο (TDC - top dead centre)
ΚΝΣ	κάτω νεκρό σημείο (BDC - bottom dead centre)